

Verbundkatalog Kalliope

Mann, Erika

o.O., 1958-03-14

Nutzungsbedingungen

Bei zahlreichen Dokumenten auf monacensia-digital.de sind die Urheberrechte bereits abgelaufen. Sie sind gemeinfrei und dürfen ohne weitere Rücksprache mit der Monacensia weiterverwendet werden. Bei den Dokumenten, bei denen noch Urheberrechte bestehen, müssen für eine Weiterverwendung stets die Rechteinhaber*innen angefragt werden sowie eine Publikationsgenehmigung der Monacensia eingeholt werden. Das Zitatrecht bleibt hiervon unberührt.

Zur Erteilung einer Publikationserlaubnis wenden Sie sich bitte an:

Monacensia im Hildebrandhaus
Literaturarchiv
Adresse: Maria-Theresia-Straße 23, 81675 München
E-Mail: monacensia.literaturarchiv@muenchen.de

Terms of use

The copyrights for numerous documents on monacensia-digital.de have already expired. They are in the public domain and may be reused without further consultation with Monacensia. In the case of documents for which copyrights still exist, the copyright holders must always be contacted for further use and publication permission must be obtained from the Monacensia. The right to quote under copyright law remains unaffected by this. To obtain permission for publication, please contact:

Monacensia im Hildebrandhaus:
Literaturarchiv
Address: Maria-Theresia-Straße 23, 81675 München
E-Mail: monacensia.literaturarchiv@muenchen.de

14. März 1958

Herrn Direktor W. Bewachtold
Swissair
Hirschengraben 84
Zürich 1

Sehr verehrter Herr Direktor Bewachtold,

zu meinem lebhaften Vergnügen lese ich in der "TAT" vom 9. März, die Swissair plane, "ihre älteren Flugzeuge (alle drei DC-4 sowie einen Teil der acht DC-3), die über keine Druckkabine verfügen, zu verkaufen...".

Zwar schmeichle ich mir natürlich keineswegs, meinerseits mit meiner brieflichen Anregung zu dieser "Planung" im geringsten beigetragen zu haben, doch ist es immer erfreulich, wenn ein Wunsch anfängt, einem in Erfüllung zu gehen.

Erlauben Sie mir bei dieser Gelegenheit, sehr verehrter Herr Direktor, mich herzlichst für Ihre eingehende Antwort auf meinen Brief zu bedanken. Wenn ich übrigens ein winziges Wörtchen laienhaften Ratschlages in die Schale Ihrer Entschlüsse werfen dürfte, so sei mir gestattet, anzumerken, dass von allen viermotorigen Typen, die zur Zeit verfügbar sind, der englische "Viscount" mich der mit Abstand beste scheint. Selbstverständlich kennen Sie die Qualitäten dieser Maschine genauer als ich: doch als ein blosser Passagier, der immerhin sämtliche bis dato in der Zivilluftfahrt verwendeten Flugzeuge recht ausführlich erprobt hat, bin ich vielleicht nicht völlig ausserstande, ein so leises, wie bescheidenes "Ja!" zugunsten des Viscount vorzubringen.

Ich bin, wie stets mit den freundlichsten Grüßen und Wünschen für die Swissair und ihr Wohlergehen

Ihre sehr ergebene:

